

## משרד הפנים – מינהל התכנון

האגף לתכנון נושאי

### החלטות ישיבת הועדה המשותפת לתחבורה יבשתית מיום 18.6.07

#### נושאי הדיון:

1. תמ"א / 3 / 29 / ב – תכנית מתאר ארצית ברמה מפורטת לדרך ראשית מס' 39 בתחום ירושלים.
2. תמ"א / 23 / א / 4 – תכנית מתאר ארצית למערכת תחבורה עתירת נוסעים במטרופולין תל אביב.

#### השתתפו: חברים:

רונית מזר – יו"ר  
דן סתו-ממ"י  
אסא יהושפט-החברה הלאומית לדרכים  
אורנה להמן- משרד התחבורה  
מורדי תמיר-משרד החקלאות  
יוסי גמליאלי-המשרד להגנת הסביבה  
אריק טפיירו-החברה להגנת הטבע  
ניר אנגרט-רשות הטבע והגנים  
שרון כתב-רכבת ישראל

#### מוזמנים:

נעמי אנג'ל  
תמר קסטל בר-און  
מישל זירי  
ז'ניה ליבנסון  
אבי בן-צור  
ישי טלאור  
חזה רון  
רמי מנור  
רינת קרן  
מלי שדה  
דיויד סוקט  
קיריל קוזיול  
צופיה סנטו  
חגי ירון  
ליליה מאלשיב  
משה שמרלר  
נחום פלד  
יפה בן-שחר  
יפי הררי  
מיכל זיו גלעד  
אורלי הכהן  
דוד פיק  
טלי פיניש  
בקי שליסברג  
יוסי פרחי  
בני שליטא  
אריק טרופיאנסקי  
עודד גבולי  
שרה לב

### החלטות הועדה:

#### נושא מס' 1: תמ"א/3/29 ב – תכנית מתאר ארצית ברמה מפורטת לדרך ראשית מס' 39 בתחום ירושלים.

בפני הועדה הוצג הקטע המזרחי של דרך ראשית מס' 39 (תמ"א/3/29 ב) המתוכננת עם מחלפים בתחום השיפוט של ירושלים. הקטע המערבי של הדרך (תמ"א/3/29 א) אושר על ידי המועצה הארצית שהחליטה כי שתי התכניות יועברו במשותף לאישור הממשלה.

על פי התכנון שהוצג מפגש דרך ראשית מס' 39 ודרך פרברית מהירה מס' 4 הינו בצומת. נציגת לשכת התכנון מחוז ירושלים הציעה לבחון בישיבת הועדה המשותפת לתחבורה יבשתית מה- 19.2.07 חלופה בה דרך מס' 39 הינה מדרום לתחנת הרכבת והדרך המקומית הקיימת תשמש כדרך מס' 39.

צוות התכנון הציג שתי חלופות בהן דרך ראשית מס' 39 הינה דרומית לדרך המקומית: חלופה 1 בה דרך מס' 39 קרובה יותר לדרך המקומית והיא מחייבת גישור ומינהור קצר; חלופה 2 הדרומית יותר מחייב מינהור באורך 900 מ' ללא גישור. הובהר כי מתכנני פארק עמק רפאים מתנגדים למעבר הדרך מדרום לדרך המקומית. הוצגה מורכבות מפגש דרכים 39/4 בשילוב עם סוגיות תחבורתיות נוספות כגון הרכבת הכבדה, הרכבת הקלה ומערכות עירוניות.

### החלטה:

הועדה, לאחר שהוצגו בפניה הסוגיות התחבורתיות השונות במרחב המפגש בין דרך ראשית מס' 39 לדרך פרברית מהירה מס' 4, הכוללות את המערכות התחבורתיות של הרכבת הכבדה, הרכבת הקלה, דרך מס' 39, דרך מס' 4 ומערכות הדרכים המקומיות, סבורה שאין בשלב זה מענה מספק המאפשר קידום הקטע המזרחי של התמ"א המפורטת (תמ"א/3/29 ב) לאישור המועצה הארצית.

הועדה מבקשת ממשרד התחבורה, לממן צוות שיכלול יועץ תנועה ואדריכל, שיבחנו את השילוב בין כל מערכות התחבורה ובין התכנון העירוני במרחב זה. הצוות יגבש מספר חלופות ויצגן בפני הועדה. ריכוז עבודת הצוות ייעשה על ידי מתכנן מחוז ירושלים או מי מטעמו.

הועדה מבקשת כי בעת גיבוש החלופות ישותפו צוות התכנון של הרשות לפיתוח ירושלים והעירייה.

נציג משרד התחבורה ביקש שהות של שבועיים-שלושה, במטרה לבחון את סוגיית מימון העבודה ולוחות הזמנים.

הועדה תידע את המועצה הארצית בהליך שמתקיים והעיכוב המשוער בלוחות הזמנים.

#### נושא מס' 2: תמ"א/23/א -4 תכנית מתאר ארצית למערכת תחבורה עתירת נוסעים במטרופולין תל אביב.

בהמשך לישיבת המועצה הארצית מה- 5.6.07 בה ניתנה הוראה על עריכת שינוי לתכנית המתאר הארצית למערכת התחבורה עתירת הנוסעים (שינוי מס' 4 לתמ"א 23 א) שתתבסס בין היתר על העבודה שנערכה בתכנית האב, הוצגה בפני הועדה סקירה של עבודת הצוות לתכנית האב למערכת תחבורה עתירת נוסעים במטרופולין תל אביב. הסקירה כללה הצגה

של תהליך העבודה, הרקע לתכנון, גיבוש מטרות ויעדים ושיטה להערכת חלופות, פיתוח חלופות והערכתן ובחירת חלופה נבחרת.

### **החלטה:**

הועדה מבקשת כי בדיון הבא של הועדה יוצגו בפניה:

- תשריט המציג את המערכת המאושרת אל מול התוואים המוצעים לגריעה והתוואים החדשים המוצעים.
- מתחמי אזורי התחזוקה והתפעול (דיפו), בחינת השימוש בקרקע מעל אזור התחזוקה והתפעול ומתחתיו ושילוב אזור התחזוקה והתפעול עם הרכבת הכבדה.
- חניוני "חנה וסע" בנקודות קצה וקישוריות לרכבת הכבדה.
- תחנות.
- התייחסות גם לפעילויות פנאי ונופש (כולל קרבה לחוף הים) ולא רק למגורים ותעסוקה.
- התייחסות בהוראות התכנית לטכנולוגיה ולהשפעות הסביבתיות.
- תחנות השנאה ומערכות אנרגיה בהיבט הסטטוטורי.
- קשרים בין קווים-בינם לבין עצמם ובינם לבין דרכים (מעברים חד מפלסיים או דו מפלסיים).
- התייחסות למערכות משלימות: רכבת כבדה ואוטובוסים – בהתייחס לכל התווייה.
- אמצעי מדיניות משלימים: חניה ותכנון מפורט בסביבת הקווים.
- פירוט על התוואים בתרחישים השונים וכשלים ידועים או חזויים.
- שלביות ביצוע ומימוש בתכנית האב.
- עקרונות הוראות התכנית.