

**משרד הפנים – מינהל התכנון**  
**האגף לתכנון נושאי**

**החלטות ישיבת הועדה המשותפת לתחבורה יבשתית מיום 30.7.07**

**נושאי הדיון:**

1. דרך אזורית מס' 561 – חלופות להתוויית דרך אזורית מס' 561.
2. דרך ראשית מס' 90 – עוקפת קרית שמונה
3. תמ"מ/ 6 / 6-פארק מטרופוליני הקישון-חלופות למסילת הברזל מנשר עד אחיהוד
4. תמ"א/ 23 / א/ 4- תכנית מתאר ארצית למערכת תחבורה עתירת נוסעים במטרופולין תל אביב.

**השתתפו: חברים:**

רונית מזר – יו"ר  
דן סתו-מינהל מקרקעי ישראל  
אורלי קרקו-החברה הלאומית לדרכים  
מריה כהן-אתגר- משרד התחבורה  
יוסי גמליאלי-המשרד להגנת הסביבה  
אריק טפירו-החברה להגנת הטבע (לא נכח בדיון הפנימי של נושא מס' 1)  
הלל זוסמן -רשות הטבע והגנים  
יוסי טגניה-משרד הביטחון  
משה וייס-רכבת ישראל

**מוזמנים:**

נעמי אנגיל  
שפרה פרנקל  
ירדן ערמון  
שמעון בר-שמעון  
אלון רוטשילד  
דורון אהלי  
דוד טלביץ'  
אהובה פלג  
נעמי פלט  
אלי קוגלר  
פנינה בן נון  
דפנה פינקלמן  
גבי שנער  
יוסי סורגיון  
מרים גלזר  
פלד שריר  
יהודית מוסרי  
כרמית אוחיון-קניגסברג  
דורון צפריר  
רועי מאור  
עדי מגר  
עומר כהן  
עודד גבולי  
ליאורה סטולר  
עירית טלמור  
מרים ארז  
רינת קרן  
בני שליטא  
טלי פיניש

יוליה קרט  
יפה בן-שחר  
משה בלכר  
רם קירפיץ  
בקי שליסברג  
רון פ"ז  
מלי שדה  
דיויד סוקט  
קיריל קוזיול  
צופיה סנטו  
חגי ירון  
ליליה מאלישיב  
משה שמרלר  
נחום פלד  
יפה בן-שחר  
יפי הררי  
מיכל זיו גלעד  
אורלי הכהן  
דוד פיק  
טלי פיניש  
בקי שליסברג  
יוסי פרחי  
בני שליטא  
אריק טרופיאנסקי  
עודד גבולי  
שרה לב  
יהושע פתאל  
אילנה טלר

### החלטות הועדה:

#### נושא מס' 1: דרך אזורית מס' 561 – חלופות להתוויית דרך אזורית מס' 561 - מח/ 270

בפני הועדה הוצגה בקשת החברה להגנת הטבע להסיט את תוואי דרך אזורית 561 מדרום לנחל אילנות, בקטע מדרך ראשית מס' 4 במזרח ועד דרכים 2 / 20 במערב, בהתאם לתכנית מח/ 270 (אזור הנופש המטרופוליני אילנות).

דרך אזורית 561 המאושרת בתמ"א 3 עוברת מצפון לנחל אילנות ובשטחי יער אילנות. בעבר תוואי הדרך עלה על נחל אילנות. במסגרת תכניות במרחב תכנון "שרונים" ובמרחב תכנון "לב השרון" מאושרת בתוואי זה תכנית לדרך מקומית. כמו כן, לאחרונה הוגשו תכניות בסמכות ועדה מקומית לשיפור בטיחותי של הדרך מבחינת העקומות והרדיוסים. צוות תכנית אזור הנופש המטרופוליני הציג את תכנית מח/ 270 ששטחה כ- 5,500 דונם. התכנית הינה מתארית שאינה מאפשרת הוצאת היתרים ומכוחה תוגשנה תכניות מפורטות. התכנית כולל בינוי בפארק אקסטנסיבי, פארק אינטנסיבי ואזור יער פארק. לא ניתן לקדם תכנית ברמה מפורטת לדרך, אלא אם עורכים תכנון מפורט לכל אזור הנופש המטרופוליני.

מהנדס ועדה מקומית חוף השרון, ירדן ערמון, ציין כי הסטת הדרך דרומה תפגע בחלקות א' של כפר נטר.

נציגת לשכת התכנון מרכז, שפרה פרנקל, ציינה כי מע"צ הגישה בעבר תכנית למחלף על דרך מס' 4 במרחב אילנות, הממוקם דרומית לסימונו בתמ"א 3. כיוון שהחברה הלאומית לדרכים ביקשה לערוך חשיבה מחודשת בנושא, התכנית נסגרה.

### **החלטה:**

הועדה, לאחר שהוצגה בפניה התכנית לאזור הנופש המטרופוליני והתכניות המקומיות לדרך מצפון לאבן יהודה (חש/10/2 והצ/122), ונשמעו עמדות הועדה המקומית חוף השרון, נציג החברה להגנת הטבע במחוז מרכז ונציגת לשכת התכנון מחוז סבורה כי התוויית הדרך המקומית, על פי התכנית המאושרת והתכניות המקומיות המקודמות המאפשרת שיפורים בטיחותיים, עוברת בסמיכות גדולה לנחל אילנות ועלולה לגרום לנזק סביבתי.

לאור האמור לעיל, הועדה מחליטה:

1. הועדה התרשמה כי מבחינת תכנון המרחב בכללותו ואזור הנופש המטרופוליני בפרט, ההתווייה הדרומית של דרך 561 משתלבת טוב יותר בשימושים הנלווים. יחד עם זאת, הועדה סבורה שיש לקבל נתונים נוספים טרם קבל החלטה לגבי אפשרות הסטת הדרך האזורית 561 דרומה מנחל אילנות ויער אילנות. הבדיקות הנדרשות הינן:

- בדיקות תנועתיות למרחב התחום על ידי דרכים 57, 2, 4 ו-553. כפי שצוין על ידי עורך תכנית מח/270.

### **באחריות צוות התכנון של אזור הנופש המטרופוליני - תוך חודש ימים.**

- בדיקת ההתחברות לדרך מס' 4.
- **באחריות החברה הלאומית לדרכים בתוך חודש.**
- בדיקת ההתחברויות של הדרכים המקומיות לדרך 561 בתוואי הדרומי המוצע ואופי ההתחברויות המוצעות-אם בכלל.

### **באחריות החברה הלאומית לדרכים תוך חודש.**

הועדה מבקשת כי לעת הדיון הבא, שיתקיים בנושא תוך חודש, תיערך פגישה בין עורכי תכנית מח/270 לבין נציגי החברה הלאומית לדרכים בעניין הסוגיות התחבורתיות. הועדה מבקשת כי מסקנות ותוצאות הפגישה יוצגו בפניה.

2. מאחר ומהנדס הועדה המקומית חוף השרון ציין כי ישנו הסכם בין החברה הלאומית לדרכים לבין המועצות האזוריות לסלילת הדרך המקומית עם אישור התכניות המקומיות, מחליטה הועדה לפנות למנכ"ל החברה הלאומית לדרכים בבקשה לא לבצע בשלב זה את הדרך המקומית. נציגות החברה הלאומית לדרכים ומשרד התחבורה מסתייגות מסעיף 2 בהחלטה.

### **נושא מס' 2: דרך ראשית מס' 90 – עוקפת קרית שמונה**

בפני הועדה הוצג המשך דרך מס' 90 עוקפת קרית שמונה צפונית ל"חלופת ה-S", בהמשך לשיבת הועדה המשותפת לתחבורה יבשתית מה-19.2.07 בה הוחלט על שינוי מערך הדרכים באזור קרית שמונה. שינוי זה כולל את הסטת דרך אזורית 909 דרומה (בהתאם לתוואי סלול בפועל) ואת הסטת המחלף במפגש דרכים 90/909 בהתאמה, על מנת לאפשר את קידום תכנית המתאר של קרית שמונה. וכן על שינוי תוואי דרך מס' 90 ממפגשה עם דרך 909 המוסטת בהתאם לחלופת ה-S", שתהיה ברמה של דרך ראשית.

### **החלטה:**

הועדה ממליצה בפני המועצה הארצית על שינוי מערך הדרכים באזור קרית שמונה הכולל את:

- הסטת דרך אזורית 909 דרומה (בהתאם לתוואי סלול בפועל).

- הסטת המחלף במפגש דרכים 90/909 בהתאמה, על מנת לאפשר את קידום תכנית המתאר של קרית שמונה.
- שינוי תוואי דרך מס' 90 ממפגשה עם דרך 909 המוסטת בהתאם לחלופת ה- "S", שתהיה ברמה של דרך ראשית.

### **נושא מס' 3: תמ"מ/6/6-פארק מטרופוליני הקישון-חלופות למסילת הברזל מנשר עד אחיהוד**

בהמשך לישיבת הועדה המשותפת לתחבורה יבשתית מה- 26.3.07, רכבת ישראל הציגה בפני הועדה את תוואי מסילת נשר אחיהוד המאושר בתמ"א 23 החוצה את הפארק המטרופוליני (קישון) בסוללה בגובה של 10-14 מ', בהתאם לתמ"מ 6 וכן שתי חלופות המסיטות את הדרך מזרחה מחוץ לשטח הפארק: חלופה ממזרח לדרך 772 וחלופה ממערב לדרך 772 (עדכון והשלמת בחינת חלופות לעבודה שנערכה ב- 2002). עמדת המועצה המקומית עמק יזרעאל היא כי בחלופה שתיבחר, תהיה מינימום פגיעה בשטחים החקלאיים. בכל מקרה, התוואי המאושר בתמ"א 23 הינו התוואי המועדף על המועצה.

לדעת נציג רשות נחל הקישון כל אחת מהחלופות שמחוץ לשטח הפארק עדיפה על פני החלופה החוצה את שטח הפארק.

נציג רכבת ישראל עדכן כי כיום עורכים שינוי בתכנון של המסילה באזור הקישון, על מנת להתאימה לתכנית מסילת העמק.

#### **החלטה:**

כיוון שהקונפליקט העיקרי שהוצג בפני הועדה הינו הסוללה בשל מעבר המסילה בתחומי הפארק, סבורה הועדה כי יש לבחון מעבר מסילה בגשר.

יודגש כי היום אין תוואי למסילת ברזל מנשר לאחיהוד, כיוון שתוקף הסעיף השומר רצועות לתכנון בהוראות תמ"א 23 (7.10). כמו כן, בתמ"א 30 מסומן תוואי מסילה מחוץ לתחומי פארק הקישון, אך רק בתחומי התמ"א.

רכבת ישראל תעביר למתכנני הפארק המידע הדרוש (קו אדום, מפתח בין עמודים, חתכים טיפוסיים ועוד, בדיקת עלויות, נגישות למפעלים ומשמעות על קרקעות הצפון) לשם השלמת הצגה של מעבר המסילה בתחומי הפארק בגשר.

### **נושא מס' 4: תמ"מ/א/23/א-4 תכנית מתאר ארצית למערכת תחבורה עתירת נוסעים במטרופולין תל אביב**

בהמשך לישיבת הועדה המשותפת מה- 18.6.07, בפני הועדה הוצג המשך עבודת צוות התכנון, שהתייחסה בין היתר לאזורי תחזוקה ותפעול בכל מרחב. על פי צוות התכנון, חלק מהאתרים המאושרים בתמ"מ/א/23 א יישארו, חלק מוצעים לגריעה עם איתורים חדשים וכן מוצע שינוי מיקום של אתרים מאושרים.

#### **החלטה:**

הועדה מבקשת כי בדיון הבא של הועדה יוצגו בפניה:

- הוראות, דברי הסבר ונימוקים לגריעות ולשינויים. תשריטים לשינויים המוצעים: גריעות, הוספת תוואים. (לדוגמא, הארכת הקו של אוניברסיטת ת"א לדרום גלילות דרך רמת אביב).
- תשריט הכולל סימון של אתרי תחזוקה ותפעול שיועבר להתייחסות הועדות המחוזיות, הועדות המקומיות וחברי הועדה.

- קשרים בין קווים- בינם לבין עצמם ובינם לבין דרכים (מעברים חד מפלסיים או דו מפלסיים) – התייחסות בתשריט או בהוראות התמ"א.
- המשך בדיקה מפורטת של סוגיית חניוני ה"חנה וסע".
- התייחסות לנושא הפנאי והנופש, כולל קרבה לים.
- התייחסות למערכות משלימות : רכבת ישראל ואוטובוסים.
- פרוט התוואים בתרחישים השונים וקשיים ידועים או חזויים.
- שלביות ביצוע, אף על פי שהתמ"א לא תקבע שלביות ביצוע, במטרה לשמור על גמישות בביצוע.

הועדה סוברת, כי אין מקום להתייחס בהוראות התכנית לטכנולוגיות ההסעה. יחד עם זאת, הועדה מבקשת כי יוצג בפניה מגוון טכנולוגיות ההסעה והשלכותיהן. כמו כן, הועדה סבורה, כי אין מקום להתייחס בתמ"א למיקום תחנות השנאה וקווי אנרגיה, אלא בתכנון המפורט. יחד עם זאת, יוצגו בפניה בישיבה הבאה עקרונות תחנות ההשנאה וקווי האנרגיה.