

**מדינת ישראל**  
**משרד הפנים - מינהל התכנון**  
 האגף לתכנון נושאי

כ"ח באייר התשס"ח  
 2 ביוני 2008  
 תכ 11947-2008

הועדה המשותפת לתחבורה יבשתית

**פרוטוקול החלטות**  
 ישיבה מיום 14.5.08

משתתפים

<p>גב' רונית מזר – יו"ר הועדה המשותפת לתחבורה יבשתית                  משה וייס                  אורנה להמן                  דן סתיו                  עדנה פרדו                  מורדי תמיר                  נחום פלד</p>	<p><b>חברי הועדה:</b></p>
<p>סימה קושניר                  רמי ראובני                  יאשי סער                  ישראל בן ישראל                  רינה קטיף                  טסלר גילי                  יוסי פרחי                  בני שליט"א                  דוד פיק                  מירי ישראל                  פנינה קול                  משה בלכר                  מיכל זיו גלעד                  רונן פז                  טלי פיניש                  חגי ירון                  צופיה סנטו                  ודים קוזלוב                  שוקי פתאל                  רויטל קסטרו</p>	<p><b>מוזמנים:</b></p>
<p style="text-align: center;"><b>החלטות:</b></p>	
<p><b>תמ"א 23/א/4 – הצגת סיכום עם עיריית רעננה</b></p> <p>י. סער – התקיימה ישיבה עם נת"ע ונציגי כ"ס. נדון בסיס הנתונים לקביעת התוואי לקו הוורוד, עלו נושאים ערכיים וקונספטואליים, היתה ישיבה חיובית. נת"ע תערוך עדכון הנתונים וניתוח מבוסס על כך. לגבי הטכנולוגיה יש משמעות לקביעה מה יבוצע ואיך יתפקד ברחוב.</p> <p>נת"ע יציגו בישיבה הקרובה ניתוח מחדש של תוואי הקו הוורוד ברעננה.</p>	<p><b>נושא מס' 1</b></p>
	<p><b>החלטה:</b></p>

נושא מס' 2	דיון בהוראות התכנית והערות רשויות וגופים
<p><b>החלטה:</b></p>	<p>התייחסות להערות המשרד להגנת הסביבה:</p> <p><b>א. להמנ -</b> אין ל-BRT בעיה לעבור בפארקים. בתמ"מ יעשו בחינה של נושא זיהום האויר.</p> <p><b>י. פרחי -</b> אין סיבה למנוע מעבר BRT בפארקים, יש למנוע מעבר כלי רכב פרטיים, בסיוע מנגנונים מתאימים לכך. בהנחה שתהיה תחנה להורדת נוסעים בפארק, המתע"ן ישרת את רווחת תושבי האזור.</p> <p><b>ג. טסלר -</b> יש לעשות הבחנה בין מעבר לבין תחנה בפארק. הניידות בפארקים אמורה להתבצע באמצעות שאטלים.</p> <p><b>א. להמנ -</b> מערכת הסעת המונים היא BRT LRT, וזה לא אוטובוס שעובר בפארק.</p> <p><b>ו. קסטרו -</b> קיימת בדיקה של מערכת הניקוז בפארק איילון למאגר, ותהיה לזה השלרחה לגבי תוואי רק"ל. אנחנו מקבלים עמדת המשרד להגנת הסביבה בדרישה לתוואי מסילתי בפארק.</p> <p>ד. פיק - מציע לבטל הקו הצהוב בקטע זה, אנחנו מתנגדים לחציית הפארק.</p> <p>י. פרחי - קו מתע"ן בנקודות ספציפיות לא יכול להסתיים בפארק. הרעיון להגיע לצומת חולון ולתת מענה רחב. על משרד התחבורה חובה לתת תחנה בפארק, במטרה לתת שירות לציבור.</p>