

כ"ב באייר התשס"ח  
27 במאי 2008  
תכ 11399-2008

#### 28.4.08 ישיבה מיום

**הועדה:**

מוזמנים :

נִיר אֲנֶגֶרֶט

## נושא מס' 1

רח' קפלן 2 ירושלים 91061 ת.ד. 6158 טלפון: 6701466-02 פקס: 6701633-02  
אתר המשרד: [www.pnim.gov.il](http://www.pnim.gov.il) דואר אלקטרוני: [ti-arziot@moin.gov.il](mailto:ti-arziot@moin.gov.il)

**החלטה:**

- א. טיוטת ההוראות העדכנית תועבר עוד היום לכל החברים והמוזמנים, להערותיהם.
- ב. החברים והמוזמנים יעבירו ריכוז של כל הערותיהם להוראות התכנית עד ליום 1.5.08.
- ג. הישיבה הבאה תתקיים ב- 14.5.08, בה נדון בצורה פרטנית בהוראות התכנית.
- ד. נת"ע יבחנו אפשרות של הכנת תכנון ראשוני לכל הקווים המוצעים בתכנית.
- ה. נת"ע יכינו רשימה מרוכזת, שתצורף כנספח לדברי ההסבר, של הקווים השונים ומס' התכניות המפורטות של הדרכים בהם ישולבו קווי מתע"ן.
- ו. הועדה מבקשת מצוות התכנון והרשויות לקדם הבדיקות והתיאומים על מנת להגיע לדיון במועצה הארצית בתחילת יולי.
- ז. בישיבה במהלך יוני יוצגו ההסכמות/תיאומים עם הגורמים המקומיים, ממ"י ומשרד הביטחון.

**נושא מס' 2****מסילת נשר אחיהוד – בחינת חלופות למעבר פארק הקישון**

תוואי המסילה בקטע נשר – קרית אתא מעוגן בתמ"א 23 שינוי מס' 15. תוואי המסילה חוצה את פארק הקישון המתוכנן – תוכנית בהכנה תמ"מ 6/6 ואת שטח "קרקעות הצפון" – תוכנית בהכנה ג/1139 א. למעבר המסילה בשטחים הנ"ל, מתנגדים נציגי משרד הפנים והתשתיות. רכבת ישראל מעוניינת לתכנן תוכנית אופטימלית מבחינה מערכתית, תחבורתית וסביבתית על מנת לקדם תוכנית מפורטת לתוואי המסילה נשר – אחיהוד.

צוות התכנון הציג בפני הוועדה, בחינה של 3 חלופות לחציית פארק הקישון ע"י מסילה המקשרת בין נשר לצומת אחיהוד:

1. חלופת תמ"א 23 (A1) – החוצה את הפארק,
2. חלופה F1 - העוברת בשולי הפארק, חוצה את דרך מס' 772, בחזית תחמ"ש זבולון וחוצה את נחל ציפורי - באמצעות 2 גשרים.
3. חלופה F2 - העוברת בשולי הפארק, חוצה את דרך 772 ואת נחל ציפורי באמצעות גשר אחד.

**החלטה:**

רכבת ישראל ממליצה על חלופה מס' 3, בשל העובדה שהיא מאפשרת עריכת קרונות המשא במתחם נשר ולא במתחם חיפה מזרח, שהוא עמוס ביותר כבר היום.

המשרד להגנת הסביבה ורשות נחל הקישון תומכים גם הם בחלופה זו.

- א. הועדה שוכנעה, כי חלופה 3 הינה החלופה המועדפת ומבקשת כי:
  - לעת הכנת התכנון המפורט תיבחן האפשרות למתן עדיפות לגשר אחד ארוך, החוצה הן את דרך מס' 75 והן את הנחל.
  - תיבחן ההשפעה הסביבתית של מתחם עריכת קרונות המשא בנשר על השטח העירוני של נשר.
- ב. הועדה מבקשת כי התכנון יועבר לכל גורמי התחבורה בתמ"מ 6, ובתמ"מ 6/6 לתיאום עימם: מ' התחבורה, מע"צ, וחב' כביש חוצה ישראל, עד למועד הדיון במועצה הארצית.
- ג. הועדה מבקשת לבחון אפשרות סימון תוואי החלופה המועדפת כבר בתמ"מ 6 ובתמ"מ 6/6, וביטול החלופה החוצה את פארק הקישון.