

מדינת ישראל
משרד הפנים - מינהל התכנון
 האגף לתכנון נושאי

י"ג בסיון התשס"ח
 16 ביוני 2008
 תכ 2008-12637

פרוטוקול החלטות

ישיבה מיום 11.6.08

משתתפים

	<p><u>חברי הועדה:</u></p> <p>גב' רונית מזר – יו"ר הועדה המשותפת לתחבורה יבשתית עדנה פרדו – משרד הביטחון אריק טפירו – החברה להגנת הטבע ישעיהו רונן – משרד התחבורה דן סתיו – ממ"י וייס משה – רכבת ישראל אורנה להמן – משרד התחבורה נעמה בן ארי – משרד להגנת הסביבה</p>	<p><u>לנושא</u> <u>ראשון:</u></p>
<p>נורית כספית מוטי ששון נחום פלד רענן ולוסקי עירית טלמור דפנה פינקלמן סמדר ירנן יחזקאל לוי משה בלכר רות מוזס ישי דותן יוסי פרחי בקי שליסברג יוליה קר7 מיכל זיו גלעד יפי הררי יפה בן שחר רונן פז טליח שמחה אליקים סרגיו וולנסקי</p>	<p>ברוך הרשברג צופיה סנטו חגי ירון לחיאני שלומי עינב לוי חן הסלמן שוקי פתאל גורי נדלר מיכל ברקוביץ' גילי טסלר אשכנזי דוד פיק ודים קוזלוב מירי ישראל עו"ד אייל קוצנינסקי זאב עמית נעמי אנג'ל אוסנברג פרץ יאשי סער רויטל קסטרו פנינה קול דב גלברט</p>	<p><u>לנושא שני:</u></p>
החלטות:		
תמ"א 23/א/4 – מתע"ן במטרופולין ת"א		נושא מס' 1
<p>תכנית המתאר למערכת תחבורה עתירת נוסעים במטרופולין ת"א עתידה להגיע לדיון במועצה הארצית, ובשלבים אלו אנו מרכזים את הנושאים עליהם יש לתת מענה. הרשויות בתחום התכנית וגורמים ציבוריים הגיבו לתכנית ולהוראותיה. בשלב זה, צוות התכנון עורך בדיקות משלימות, ומתייחס להערות הגופים השונים.</p>		

<p>1. הוצגו בדיקה והתייחסות להערות הרשויות הדרומיות : חולון, בת ים, ראשון לציון, ביחס לממשק קווי רכבת ישראל והרכבת הקלה באזורים אלה .</p> <p>2. הוצגה בדיקה והתייחסות לבקשות עיריית בני ברק.</p> <p>3. הוצגו בדיקה והתייחסות לבקשות לשינויים בתוואי הקו הורוד והצהוב, בתחום רעננה וכפר סבא.</p> <p>4. הוצג התאום עם ממ"י.</p>	<p>נושאי הדיון :</p>
<p>1. לעניין בקשות עיריות חולון ובת ים לחיבור רוחב ביניהן : הועדה סבורה שהמרכז התחבורתי המתאים הינו במשה דיין (בראשל"צ). יחד עם זאת, הועדה סבורה שיש צורך גם בחיבור רוחב בין שתי ערים אלו באזור צומת קוממיות, ולפיכך מבקשת מצוות התכנון לבחון, עד למועד הדיון במועצה הארצית באוגוסט, איזה פיצול קו מתע"ן מתאים יותר, של הקו האדום או של הקו הירוק.</p> <p>בעד ההצעה - 5, מתנגד-1, נמנע-1.</p> <p>2. לעניין הערות עיריית בני ברק הועדה שוכנעה שיש צורך בקירוב תחנת הרכבת הכבדה לקו הצהוב של הרק"ל, אך אין זה המקום, בשלב זה של תכנון התמ"א. על פי בדיקות ראשוניות שערכה רכבת ישראל ועיריית בני-ברק, ניתן יהיה להסיט את מיקום התחנה החדשה ולצמצם המרחק מהקו הצהוב. לפיכך, מבקשת הועדה מהועדה המחוזית לבחון העידכון ברמת התכנון המפורט.</p> <p>3. לעניין בקשת הוד השרון : חיבור תחנת הרק"ל בקו הצהוב עם התחנה של רכבת ישראל ברח' סוקולוב – חברת נת"ע תבחן הסוגיה ברמה מפורטת והתוצאות יוצגו בישיבה הבאה.</p> <p>4. לבקשת עיריית רעננה : מהנדס העיר ביקש לקבל כל הנתונים, על מנת לבחון הנושא לעומק ולהציג עמדה מסודרת של העירייה. הנתונים יועברו לרעננה ע"י נת"ע עד אמצע השבוע הבא ורעננה תציג עמדתה המגובשת בישיבה הקרובה.</p> <p>5. לענין הצעת ממ"י לשינוי בתוואים : נציגי נת"ע ימשיכו בהצגת הנושא בישיבה הבאה.</p> <p>6. התאום עם משרד הביטחון יוצג בישיבה הבאה.</p>	<p>החלטות:</p>
<p>נושא מס' 2 תכנית 40 / 234 / 02 / 6 - דרך מס' 27 – דרך ק.צ.א.א -כניסה דרומית לאשקלון</p> <p>דב גלברט הציג את התכנון המוצע להסדרת תוואי דרך מס' 27 , תוך הצמדתו לתשתיות העוברות בשטח. בתכנית 40/234/02/6 מוצעת התחברות לדרך מס' 4 בהפרדה מיפלסית. בתאום שערך מתכנן התכנית עם מע"צ ומשרד התחבורה הונחה לסמן את שטח המחלף המוצע ככתם. בהערות הועדה המחוזית התבקש צמצום של שטח המחלף.</p> <p>היות והתכנון התחבורתי והתנועתי של המחלף המוצע לא הוצג, לא ניתן להתייחס להצעת ההתחברות לדרך מס' 4 במחלף. לאחר קבלת התכנון הנדרש הנושא יעלה לדיון חוזר בועדה זו.</p>	<p>החלטות:</p>

תמ"א 42- תכנית מתאר ארצית משולבת לתחבורה יבשתית	נושא מס' 3
<p>משתתפים:</p> <p>חברים: שמאי אסיף- מנהל מינהל התכנון יוסי פרשקר- המדען הראשי של משרד התחבורה רונית מזר – מנהלת האגף לתכנון נושאי אורנה להמן- משרד התחבורה משה וייס-רכבת ישראל אריק טפירו-החברה להגנת הטבע יוסי טגניה- משרד הביטחון דן סתיו – ממ"י</p> <p>מוזמנים: נעמי אנג'ל – מתכנת מחוז ת"א רונית ליברסאט- מנהל התכנון. רבקה וגמיסטר- מנהל התכנון נחום פלד- משרד הבינוי והשיכון דב גלברט- לשכת התכנון מחוז דרום. שלמה מושקוביץ- מתכנן, יו"ש ראובן לבאון- חוצה ישראל. רויטל קסטרו – לשכת התכנון. ורד הר-מנוף – רכבת ישראל. דפנה פינקלמן – רכבת ישראל. מיכל טוכלר-אהרוני – חברת נמלי ישראל. זאב שדמי – משרד התחבורה. רות שורץ – לשכת התכנון.</p> <p>חברי צוות התכנון : יוסי פרחי עודד קוטוק בינת שורץ. שני חינקיס-ברק. ברוך הירשברג – יועץ משרד התחבורה. שוקי כהן – יועץ משרד התחבורה. פנינה בן-נון. שלמה בכור. בצלאל בכור. ליאת דופור-דרור. מרק רנדר צבי ירס שמואל שגל בקי שלסילברג אנאיס גולני</p>	
<p>כללי:</p> <ul style="list-style-type: none"> הפרויקט אושר על-ידי משרד האוצר. החברה המנהלת לתוכנית הוחלפה. החברה המנהלת שמונתה הינה חברת אביב תשתיות, תעשייה וסביבה בניהולה של בינת שורץ. לועדת הוצגו המטלות והכלים לניהול הפרויקט. <p>נושאי הדיון:</p> <ol style="list-style-type: none"> מערכת הפעלה לתוכנית, מטרות ויעדים. <ul style="list-style-type: none"> בפני הוועדה הוצגה מערכת ההפעלה לתוכנית ומטרות ויעדים לתכנון. חזון התוכנית מתבסס על החזון המוגדר בתמ"א 35 ותוכנית אב ארצית לתחבורה יבשתית. 	

- הוצגו שמונה מטרות עיקריות לתוכנית:
 - תמיכה ביעדים לפריסת אוכלוסייה ותעסוקה.
 - תמיכה בצמצום פערים חברתיים.
 - קביעת מערך תחבורה ארצית התומך בפיתוח כלכלי.
 - שיפור הבטיחות בדרכים.
 - שיפור איכות הנסיעה.
 - השתלבות בסביבה.
 - השתלבות בנוף הארץ.
- לכל מטרה פורטו היעדים להשגתה ותרגום היעדים ליעד מדיד.
- הוצגה סכמה ראשונית לשלביות התכנון:
 - שנת 2013 שנת המוצא של התוכנית.
 - החל משנת 2013 הפעלת בקרה מעקב ועדכונים לתוכנית לפי תקופות זמן מוגדרות.

התייחסויות והערות:

1. חסרה התייחסות לפרוזדור תשתיות ותחבורה תת קרקעי.
2. חסרה התייחסות לטכנולוגיות שונות של תחבורה ציבורית.
3. יש לתת התייחסות לנושא איחוד תשתיות מקומיות.
4. יש ליצור מערכת תחבורתית תומכת בפיתוח כלכלי.
5. יש לתת את הדעת לגבי תוכניות מפורטות שלא בוצעו עד היום. ולא סביר שיתממשו עד שנת המוצא 2013.
6. יש להוסיף כאחד היעדים את נושא ניצול זכויות דרך מאושרות שלא מוצא הפוטנציאל הבנוי שלהם.
7. חסרה התייחסות לשטחים גובלים בשטחי מדינת ישראל.
8. יש לבחון נושא שילוב אמצעי התחבורה הציבורית כ מטרה ולא אמצעי.
9. חסרה התייחסות לנושא משבר האנרגיה.
10. יש לתת התייחסות לנושא החידוש שמציגות המטרות. חסרה במטרות התוכנית קביעה שמראה שינוי כוון והתחדשות.
11. יש להציג בצורה ברורה ועקבית כיצד המטרות נגזרות מתוך החזון.
12. יש להוסיף כמטרה את המעבר לתחבורה ציבורית.
13. יש להתייחס לתנועת הולכי הרגל ורוכבי האופניים (באיזו מידה הם חלק ממערך התנועה).
14. יש להגדיר ולהבחין את המושגים ניידות ונגישות על מנת שלכל המשתתפים בדיונים תהיה נקודות מוצא זהה לדיון.

<p><u>מבנה צוות התכנון, תהליך העבודה ותוצרים:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ צוות התכנון בנוי צוות משלב המרכז את כלל המומחים ולידו צוותים מקצועיים: ניהול, מסילות מטע"ן ותח"צ, דמות הארץ, שינוע מטענים, דרכים ורכב פרטי, צוות מיפוי, חיזוי והערכת ביקושים, ויעוץ לצוות המשלב. ▪ תהליך העבודה – בשלב זה אנו בעיצומו של השלב הראשון שהינו בניית "מערכת ההפעלה לתוכנית". ▪ השלב הבא הינו איסוף וארגון ידע ומידע. תוצריו של שלב זה הינם תצריף מצב קיים, תצריף שנת מוצא, תצריף מצב חזוי, סיכום מדיניות ותחזיות פיתוח. סופו של שלב זה הינו הבסיס להכנת התוכנית עצמה. ▪ תוצרי התוכנית יקבעו תוך כדי תכני התוכנית ויכללו הוראות, תשריטים ומסמכים מנחים ליישום. <p><u>התייחסויות והערות:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. חסרה התייחסות לנושא שיתוף המחוזות ושיתוף הציבור. 2. יש לתת בלו"ז ביטוי לסדר הפעולות של התוכנית: <p>את התוכנית מלווה כועדת עבודה הועדה המשותפת לתחבורה יבשתית אליה מצורפים מנכ"ל משרד התחבורה, מנהל מינהל התכנון והמדען הראשי של משרד התחבורה. ועדה זו תלווה את התוכנית ותצטרך לקבוע את שלביות ההצגה בפני ועדת ההיגוי שהיא הולנת"ע ובהתאם לכך את העברת התוכנית למועצה הארצית ולמשלה.</p> <ol style="list-style-type: none"> 3. תוכנית העבודה שהוצגה מפורטת מדי. יש להציג תוכנית הרבה יותר פשוטה. 4. מוצע לבחון שוב את סדר הפעולות לתוכנית ולנסות להקדים את שלב התרחישים. <p><u>סוכם:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. צוות התכנון יציג את התייחסותו לנושאים שהועלו, בדיון הבא. 2. המצגת שהוצגה בדיון תהיה החל מה – 12.6.08 באתר האינטרנט של משרד הפנים. 	

בכבוד רב,

רבקה וגמיסטר
האגף לתכנון נושאי